



Kennziffer  
H I 4 j  
2005

## Statistische Berichte

# Schienenennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2005

Herausgegeben im  
Februar 2007  
Bestellnummer:  
H14003 200500  
Einzelpreis:  
4,00 €

# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2006

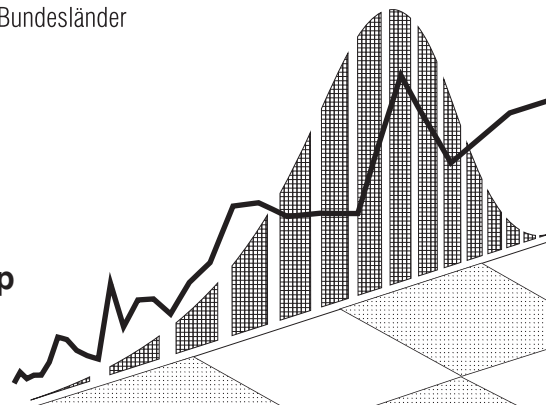
- 575 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2004 und 2005
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)**

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtigtes Ergebnis  |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | △   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen: Telefon: 089 2119 205; Telefax: 089 2119 457  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Grafiken</b>	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Verkehrsmitteln .....	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken .....	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken .....	4
<b>Tabellen</b>	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken .....	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005 .....	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2005 nach Verkehrsarten .....	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Art des Verkehrsmittels .....	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2005 .....	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2005 nach Art des Verkehrsmittels .....	9

## Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 09. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährige und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2005; der Kreis der dabei meldenden Unternehmen bleibt auch für die folgenden Jahrerhebungen bis zur Durchführung einer neuen Stichprobenziehung im Jahr 2009 (Totalerhebung) unverändert.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

**Der freigestellte Schülerverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlung leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

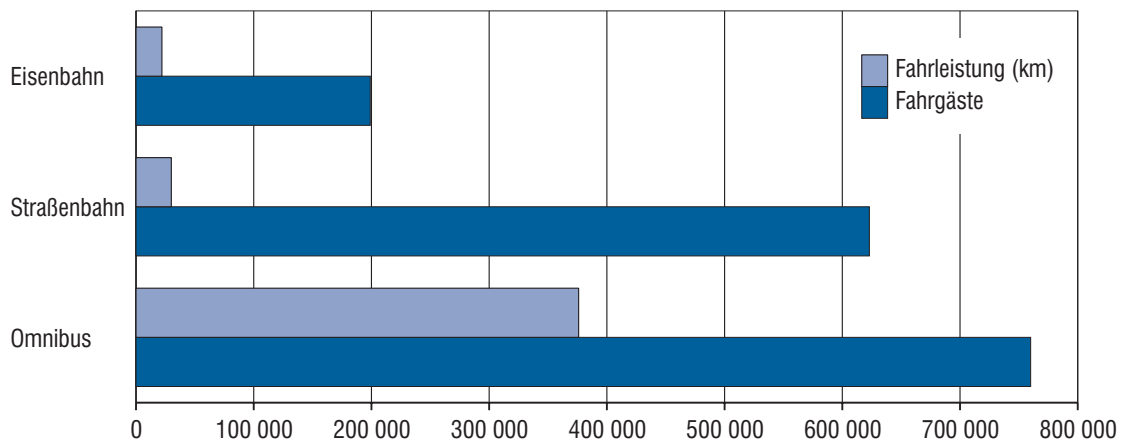
### Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

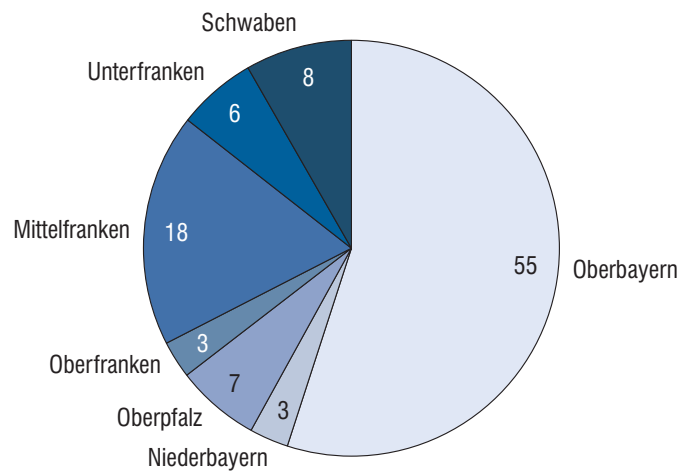
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

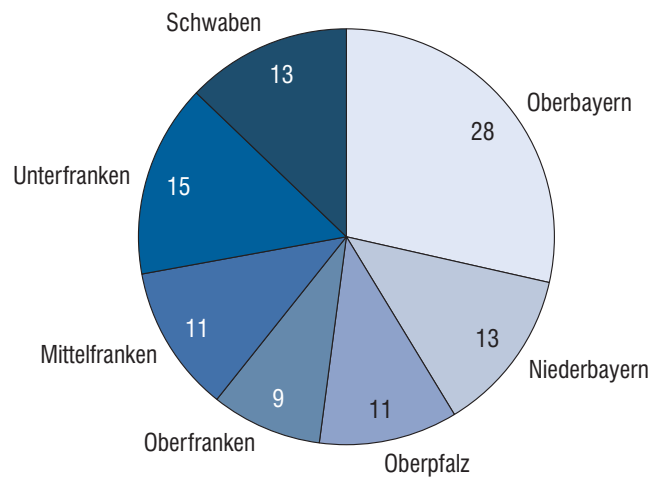
## 1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Verkehrsmitteln



## 2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken in Prozent



## 3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken in Prozent



# 1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2005 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

## Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	777 721	5 755 536	142 566	24 996 078
Niederbayern .....	42 844	507 387	35 660	2 232 441
Oberpfalz .....	92 348	1 039 418	54 438	4 050 617
Oberfranken .....	41 087	236 050	18 298	1 338 746
Mittelfranken .....	256 323	1 674 883	93 363	9 397 908
Unterfranken .....	86 819	503 281	29 756	2 529 191
Schwaben .....	117 188	887 805	54 531	4 963 928
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 414 329</b>	<b>10 604 360</b>	<b>428 613</b>	<b>49 508 907</b>

## Gelegenheitsverkehr <sup>1)</sup>

Oberbayern .....	5 387	1 427 438	45 304	2 168 923
Niederbayern .....	2 413	799 271	29 462	1 379 844
Oberpfalz .....	2 034	609 322	18 996	954 475
Oberfranken .....	1 628	564 274	23 005	1 157 883
Mittelfranken .....	2 157	655 268	32 379	1 601 883
Unterfranken .....	2 839	739 612	29 921	1 499 384
Schwaben .....	2 423	817 496	26 130	1 243 841
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>18 883</b>	<b>5 612 682</b>	<b>205 197</b>	<b>10 006 234</b>

## Linienfernverkehr <sup>1)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>3 630</b>	<b>202 303</b>	<b>9 301</b>	<b>484 590</b>
-------------------------	--------------	----------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 271 377
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	435 963

### 3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2005 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
Insgesamt					
Linienverkehr .....	1 012	1 417 959	10 806 663	437 914	49 993 497
dav. Nahverkehr .....	989	1 414 329	10 604 360	428 613	49 508 907
Fernverkehr .....	43	3 630	202 303	9 301	484 590
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 132	18 883	5 612 682	205 197	10 006 234
dav. Nahverkehr .....	454	4 182	118 042	10 556	508 853
Fernverkehr .....	1 058	14 701	5 494 639	194 641	9 497 381
Insgesamt .....	1 323	1 436 842	16 419 345	643 111	59 999 731
dav. Nahverkehr .....	1 072	1 418 511	10 722 403	439 170	50 017 760
Fernverkehr mit Omnibussen .....	1 075	18 331	5 696 942	203 941	9 981 971

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	75	1 142 049	7 552 134	229 457	34 590 055
dav. Nahverkehr .....	75	1 141 959	7 545 595	228 612	34 544 901
Fernverkehr .....	2	90	6 540	846	45 154
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	20	674	79 728	2 231	111 875
dav. Nahverkehr .....	16	302	6 989	244	13 767
Fernverkehr .....	5	371	72 739	1 987	98 108
<b>Zusammen .....</b>	<b>77</b>	<b>1 142 722</b>	<b>7 631 862</b>	<b>231 689</b>	<b>34 701 929</b>
dav. Nahverkehr .....	77	1 142 261	7 552 584	228 856	34 558 668
Fernverkehr mit Omnibussen .....	5	462	79 279	2 833	143 261

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	4	70 880	552 941	30 569	2 233 371
dav. Nahverkehr .....	4	68 054	504 630	29 020	2 132 004
Fernverkehr .....	3	2 826	48 311	1 549	101 367
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	4	157	29 717	893	41 123
dav. Nahverkehr .....	3	22	726	46	2 119
Fernverkehr .....	4	135	28 991	847	39 004
<b>Zusammen .....</b>	<b>4</b>	<b>71 037</b>	<b>582 658</b>	<b>31 462</b>	<b>2 274 494</b>
dav. Nahverkehr .....	4	68 076	505 355	29 066	2 134 124
Fernverkehr mit Omnibussen .....	4	2 961	77 303	2 396	140 371

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	933	205 030	2 701 587	177 888	13 170 071
dav. Nahverkehr .....	910	204 317	2 554 136	170 982	12 832 002
Fernverkehr .....	38	714	147 452	6 906	338 070
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 108	18 052	5 503 237	202 072	9 853 237
dav. Nahverkehr .....	435	3 858	110 328	10 266	492 967
Fernverkehr .....	1 049	14 194	5 392 909	191 807	9 360 270
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 242</b>	<b>223 082</b>	<b>8 204 824</b>	<b>379 960</b>	<b>23 023 308</b>
dav. Nahverkehr .....	991	208 175	2 664 464	181 247	13 324 969
Fernverkehr mit Omnibussen .....	1 066	14 908	5 540 361	198 713	9 698 339

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2005**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	780	55 192	906 405	67 373	4 195 992
dav. Nahverkehr .....	757	55 039	791 381	61 874	3 935 027
Fernverkehr .....	30	153	115 024	5 499	260 965
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	940	10 417	3 682 646	143 863	6 958 802
dav. Nahverkehr .....	355	1 763	58 224	6 937	335 287
Fernverkehr .....	879	8 653	3 624 422	136 927	6 623 515
<b>Zusammen</b>	<b>1 091</b>	<b>65 609</b>	<b>4 589 051</b>	<b>211 237</b>	<b>11 154 794</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	163	70 615	887 122	56 142	4 065 909
dav. Nahverkehr .....	163	70 054	854 602	54 733	3 988 697
Fernverkehr .....	9	562	32 520	1 409	77 212
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	145	6 461	1 403 310	46 354	2 287 155
dav. Nahverkehr .....	68	1 880	46 228	3 071	144 667
Fernverkehr .....	143	4 582	1 357 082	43 284	2 142 488
<b>Zusammen</b>	<b>163</b>	<b>77 077</b>	<b>2 290 432</b>	<b>102 497</b>	<b>6 353 065</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	55	156 503	1 254 926	69 257	6 131 596
dav. Nahverkehr .....	55	156 446	1 254 020	69 225	6 130 117
Fernverkehr .....	1	57	905	31	1 478
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	38	1 378	443 621	12 701	647 741
dav. Nahverkehr .....	24	324	8 095	444	21 503
Fernverkehr .....	31	1 054	435 526	12 257	626 238
<b>Zusammen</b>	<b>55</b>	<b>157 880</b>	<b>1 698 547</b>	<b>81 958</b>	<b>6 779 337</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	9	234 082	1 806 241	102 290	8 087 015
dav. Nahverkehr .....	9	231 224	1 752 388	99 928	7 942 081
Fernverkehr .....	3	2 859	53 853	2 361	144 934
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	5	247	31 748	864	39 458
dav. Nahverkehr .....	3	61	831	29	1 228
Fernverkehr .....	4	186	30 918	835	38 230
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>234 329</b>	<b>1 837 989</b>	<b>103 154</b>	<b>8 126 473</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2005**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienvkehr .....	2	108 977	926 538	52 302	4 714 033
dav. Nahverkehr .....	2	108 977	926 538	52 302	4 714 033
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	243	47 051	1 348	67 603
dav. Nahverkehr .....	1	17	359	10	695
Fernverkehr .....	1	226	46 692	1 338	66 909
Zusammen	2	109 219	973 589	53 650	4 781 637
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienvkehr .....	3	792 590	5 025 432	90 551	22 798 952
dav. Nahverkehr .....	3	792 590	5 025 432	90 551	22 798 952
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	138	4 305	65	5 474
dav. Nahverkehr .....	2	138	4 305	65	5 474
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Zusammen	3	792 728	5 029 737	90 616	22 804 425

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 414 329</b>	<b>199 404</b>	<b>623 268</b>	<b>760 176</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 141 959	193 772	609 179	502 970
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	68 054	-	14 089	58 521
Private Unternehmen .....	204 317	5 631	-	198 685
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	55 039	599	-	54 441
250 000 - 1 000 000 .....	70 054	523	-	69 531
1 000 000 - 10 000 000 .....	156 446	6 182	-	150 454
10 000 000 - 50 000 000 .....	231 224	-	46 046	205 551
50 000 000 - 100 000 000 .....	108 977	-	36 566	72 410
100 000 000 und mehr .....	792 590	192 100	540 656	207 790

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

### 5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2005

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	1 075	43	1 058
Fahrgäste .....	1 000	18 331	3 630	14 701
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	13 605	3 536	10 070
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	4 725	94	4 631
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	11 308 <sup>2)</sup>	x	11 308
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	3 219 <sup>2)</sup>	x	3 219
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	173 <sup>2)</sup>	x	173
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	5 696 942	202 303	5 494 639
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 408 486	91 455	3 317 030
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 288 457	110 848	2 177 609
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	203 941	9 301	194 641
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	120 045	5 486	114 560
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	83 896	3 815	80 081
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	9 981 971	484 590	9 497 381
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	5 970 419	302 947	5 667 472
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	4 011 553	181 643	3 829 909

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

### 6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2005 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen <sup>1)</sup>	insgesamt <sup>2)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	Anzahl	1 000			

#### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>989</b>	<b>1 414 329</b>	<b>199 404</b>	<b>623 268</b>	<b>760 176</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	6	198 092	198 092	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	976	485 095	-	-	485 095
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	3	4 671	1 311	-	3 550
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	726 470	-	623 268	271 531
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Rundungsdifferenz durch Hochrechnung (nach Stichprobenerhebung). - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2005 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
		1 000		

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>10 604 360</b>	<b>2 483 891</b>	<b>2 399 232</b>	<b>5 721 237</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	2 465 184	2 465 184	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	4 891 692	-	-	4 891 692
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	65 264	18 707	-	46 557
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 182 220	-	2 399 232	782 988
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>428 613</b>	<b>22 368</b>	<b>30 066</b>	<b>376 179</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	22 066	22 066	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	312 745	-	-	312 745
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	1 967	302	-	1 665
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	91 835	-	30 066	61 769
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>49 508 907</b>	<b>7 415 988</b>	<b>13 576 204</b>	<b>28 516 715</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	7 356 360	7 356 360	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	23 315 334	-	-	23 315 334
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	186 987	59 628	-	127 359
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	18 650 226	-	13 576 204	5 074 023
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-